

L'ANNUALE DELL'IMPERO

Le truppe che parteciperanno alla rivista - Le riduzioni ferroviarie

Roma, 24 aprile. L'Urbe è in piena vigilia della preparazione del primo annuale dell'Impero che si svolgerà il 9 maggio. I due accompagnamenti, a Casali del Pazzo, sulla via Nomentana, e alla Torrecchia di Crotone, sono stati già arrivati dalle truppe indigene e saranno, al tempo stesso, un grande spettacolo di tende e assumono un aspetto movimentato e pittoresco.

Grandiosi preparativi

A Crotone si sta provvedendo ad erigere all'ingresso, che sarà sarà illuminato da grandi riflettori, un monumento allo allegerico. Come è noto i due accompagnamenti dovranno ospitare oltre 40 mila uomini appartenenti alle forze armate italiane e alle truppe dell'Eritrea, della Somalia e della Libia, nonché altri reparti provenienti dal nostro possedimento nell'Egeo.

Alla rivista, per il suo carattere di celebrazione militare della conquista dell'Impero, è riservata una larghissima partecipazione alle rappresentanze delle truppe che hanno combattuto per la conquista dell'Africa orientale. Per ciò converrà a Roma, per le circostanze, quasi al completo, la Divisione Fucilieri, unita in buona parte composta da truppe etiopi, che seppero riconfermare le virtù eroiche del combattente italiano nelle battaglie dell'Amba Aradam, dell'Antalo, dell'Amba Uock e a Mai Ceo. Oltre a questa unità dell'esercito metropolitano, saranno presenti truppe di guarnigione nella capitale e precisamente la divisione granatieri di Sardegna formata dal I, II e III reggimento, dal XIII reggimento artiglieria e dagli altri reparti divisionali, il reggimento di artiglieria di Corpo d'Armata, il Gruppo Cavalieri, il VII reggimento genio, il I reggimento bersaglieri, un reggimento di carri armati, un reggimento chimico, una legione di carabinieri, una legione di guardie di finanza, un reggimento della Marina, un reggimento dell'Aeronautica, un reggimento delle Forze armate volontarie. Parteciperanno inoltre alla occasione manifestazioni gli allievi delle Scuole e Accademie militari di Modena, Torino, Parma, Roma, Milano e Napoli, dell'Accademia navale di Livorno e di quella aeronautica di Caserta, nonché tutti gli ufficiali che frequentano corsi di applicazione di fanteria, cavalleria, artiglieria e genio. Con disposizione ministeriale, a tutte le scuole e istituti del Regno sarà data vacanza nei due giorni 8 e 9 maggio.

Treni e riduzioni

In occasione della cerimonia celebrativa, il Ministero delle Comunicazioni ha istituito dei treni speciali con vetture di seconda e terza classe da Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Ancona, Civitavecchia, Napoli. Questi treni partiranno dalle rispettive stazioni di origine in modo da raggiungere Roma nelle prime ore del 9 maggio per ripartire nelle ore pomeridiane e serali dello stesso giorno. Al treno che ha origine da Napoli sono ammesse anche le affluenze da Bari, Foggia, Pescara, Reggio Calabria, Catanzaro e Cosenza; ai treni da Venezia le affluenze da Trieste, Udine, Gorizia e Pola; al treno da Bologna quelle da Bolzano.

Per i viaggi su detti treni speciali sarà concessa la riduzione del 50 per cento. Inoltre, poiché il 9 maggio è considerata festa nazionale, sarà in vigore anche per quel giorno la tariffa festiva con ribasso del 10 per cento per le persone che compiono cinque persone e i biglietti vengono rilasciati per percorsi fino a 750 chilometri.

La vendita dei biglietti avrà inizio il giorno 2 maggio e nei primi quattro giorni sarà data la precedenza ai dopolavoristi, ammettendo per questi la vendita in blocco su prenotazioni degli uffici dell'Opera Nazionale Dopolavoro, alla vendita isolata agli sportelli delle stazioni previa presentazione della tessera dell'Opera Nazionale Dopolavoro. Nei tre giorni successivi, sempre che i posti siano esauriti, la vendita dei biglietti è a favore del pubblico in genere.

I dopolavoristi che converranno a Roma assisteranno da apposite tribune alla grande rivista del 9 maggio ed usufruiranno di una speciale tessera di circolazione ferroviaria che sarà ceduta a lire due. L'Opera Nazionale Dopolavoro, in accordo col Sindacato Albergatori e Meccanici, predisporrà particolari facilitazioni per i paesi che i dopolavoristi commiserano dei ristoranti romani.

Ecco gli orari dei treni speciali: Venezia-Roma. - Andata: Venezia, partenza ore 19, Roma, arrivo 4.40. - Ritorno: Roma, partenza 21.50; Venezia arrivo 6.20. - Seconda classe lire 85; terza classe lire 45.

Genova-Roma. - Andata: Genova, partenza ore 19.10; Roma, arrivo 4.55. - Seconda classe lire 61; terza classe lire 37.

Bologna-Roma. - Andata: Bologna, partenza ore 22.35; Roma, arrivo 4.55. - Ritorno: Roma, partenza 21.50; Bologna arrivo 6.20. - Seconda classe lire 63; terza classe lire 32.

Torino-Roma. - Andata: Torino, partenza ore 19.30; Roma, arrivo 4.55. - Ritorno: Roma, partenza 21.50; Torino arrivo 6.20. - Seconda classe lire 75; terza classe lire 45.

Ancona-Roma. - Andata: Ancona, partenza ore 19.30; Roma, arrivo 4.55. - Ritorno: Roma, partenza 21.50; Ancona arrivo 6.20. - Seconda classe lire 43; terza classe lire 25.

Milano-Roma. - Andata: Milano, partenza ore 19.30; Roma, arrivo 4.55. - Ritorno: Roma, partenza 21.50; Milano arrivo 6.20. - Seconda classe lire 72; terza classe lire 43.

Apprendiamo inoltre che le su-

torità competenti non mancheranno di espletare un'azione di indagine per permettere una adeguata potenzialità per gli alloggi. Un ufficio sarà istituito presso la stazione Termini per fornire le più ampie e dettagliate informazioni.

Continuo sviluppo dell'attività economica in A. O. I.

Roma, 24 aprile.

Lo sviluppo dell'attività economica in A. O. I. è continuo e progressivo. Nel settore dei servizi commerciali si è provveduto alla istituzione presso il Governo generale di un ufficio geologico, un ufficio geodetico e un laboratorio chimico. A tali servizi sovrintende, con uno distaccamento presso il I. Governo dell'A.O.I., un ingegnere di nome Addis Ababa. Questo ingegnere svolge un'attività di merito di essere posta in rilievo. Sono infatti previste le ricerche e agli studi minerari, specialmente per quanto riguarda i metalli pregiati.

L'attività nel campo minerario è stata affrontata organicamente nei suoi vari e complessi aspetti, mediante ricerche geologiche e specialistiche, con l'impiego di particolari competenze e adeguatamente attrezzati tra cui l'A.M.M.I. e l'A.C.A.I. La A.M.M.I., d'altra parte, svolge già nei territori dell'Impero una vasta attività, rivivendo gli accertamenti minerari e al relativo sfruttamento industriale, soprattutto nel campo platino-argento-mercurio. In materia economica si apprende che è prossima l'apertura, da parte della Società Cementaria di Etiopia, di due fabbriche a Dire Dawa e a Amba.

Proseguono intanto gli studi per eventuali riforme del regime doganale. Come è noto, attualmente le merci destinate all'Eritrea e alla Somalia continuano ad essere gravate dei dazi stabiliti per quest'ultima colonia. Le merci destinate in Etiopia sono invece assoggettate a dazi doganali inferiori a quelli che gravano sulle merci introdotte attraverso la Eritrea e la Somalia doganali somali, se introdotti attraverso la Somalia. Pagano invece un dazio doganale del dieci per cento nel caso di introduzione attraverso la Somalia francese e britannica (le merci italiane ovunque dirette vi sono ora ammesse in esenzione, in quanto considerate dirette all'amministrazione).

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Attualmente è allo studio, oltre che una nuova tariffa per tutti i territori dell'A.O.I., la possibilità di eliminare l'inconveniente per il quale le merci italiane dirette in Etiopia attraverso la Somalia francese o quella britannica non sono assoggettate a gravami, mentre quelle introdotte nella stessa Etiopia attraverso l'Eritrea e la Somalia devono sottostare ai dazi di confine stabiliti. Da taluni si è anche invocato, come è noto, la riunione doganale dell'Etiopia con i Metropoli. Ma la questione richiede tempo e ponderato studio per le ripercussioni che una affrettata soluzione potrebbe avere nel campo economico e finanziario.

Nuovo accordo commerciale fra l'Italia e la Turchia

Roma, 24 aprile.

Sono stati recentemente regolati i rapporti commerciali fra l'Italia e la Turchia con un nuovo accordo commerciale ed è da prevedere che gli scambi fra i due Paesi, che sono sempre più intensi, segneranno fra breve una confortante ripresa. La Camera di commercio italo-turca, seguita da vicino l'evoluzione della situazione nuova determinata per le relazioni commerciali italo-turche, è già, attraverso i suoi uffici di corrispondenza in Istanbul e nei maggiori centri anatolici, in contatto con le classi interessate per facilitare nuove relazioni di affari e promuovere l'incremento delle correnti già esistenti di importazioni e esportazioni. L'accordo commerciale ora in vigore avrà la direzione (l'alto) della rete di contingenti e l'abbassamento del contingente stesso all'anno al 50 per cento. Il nuovo accordo, che ha per oggetto il principio della bilancia dei pagamenti per gli scambi commerciali italo-turchi, è regolato attraverso un conto clearing gestito dall'Istituto nazionale dei cambi con l'estero per l'Italia e dalla banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

Per impedire che gli scambi commerciali italo-turchi presentino un «plus valore» delle esportazioni italiane sulle importazioni della Turchia e di conseguenza della banca centrale della Repubblica turca. Sono abolite le compensazioni private.

piloti del "Vento di Dio" ricevuti dal Re Imperatore

Roma, 24 aprile.

I due piloti giapponesi Inemura e Tsuruguchi, giunti ieri a Roma a bordo del Vento di Dio, stanno a casa e sono di buon'ora leccati dalla città dove fanno tutti i giorni a marcia di saluto. Alle 10.30 i due giornalisti piloti giapponesi si sono recati al Quirinale. Accompagnati dall'ambasciatore del Giappone S. E. Sugimura e dal prof. Masada, corrispondente romano del giornale Ansa, gli ospiti sono stati ricevuti in udienza dal Re Imperatore. Il colloquio è durato circa mezz'ora. Dopo il ricevimento al Quirinale, i piloti del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano dove sono stati ricevuti da una larga rappresentanza di ufficiali della Regia Aeronautica e del Regio Esercito. Hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Come è noto, i due giornalisti piloti giapponesi sono stati di un messaggio del popolo nipponico al Re Imperatore, che gli aviatori hanno portato con loro, un messaggio speciale del popolo giapponese per la Nazione italiana quando il velivolo fu di passaggio per Roma. Negli ambienti competenti non si riesce a spiegare l'errore in cui sono caduti i giornalisti: forse la stampa è stata indotta a commettere l'errore da un parassismo di orgoglio nazionale ed ha letto l'indirizzo invece di inghilterra.

Il giorno 14 del Vento di Dio, arrivando dell'arrivo dei graditi ospiti giapponesi e pubblicando il trafiletto della Morning Post, così commenta: «Gli ambienti competenti che hanno per portavoce la Morning Post non hanno potuto giudicare da che parte si è rivelato il parassismo di orgoglio nazionale».

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno deposto un'altra corona sul monumento al Vento di Dio. Il Re Imperatore ha partecipato ad una colazione offerta dal Duca della Casa dei Caduti giapponesi. Un messaggio del Re Imperatore ha fatto gli onori di casa ed ha consegnato al duca, volatili, ospiti dell'Urbe, l'acqua dei piloti aviatori.

Il pomeriggio gli aviatori giapponesi del Vento di Dio si sono recati al Vittoriano, dove hanno deposto una grande corona con il nastro dei colori nazionali e si sono fermati davanti alla tomba del Mito Ignoto alcuni minuti in devoto raccoglimento. Subito dopo gli ospiti si sono portati sul Campidoglio dove hanno dep

L'AVVENIRE DI TRIPOLI
 quotidiano del maggiore centro della Libia, letto
 da tutti gli italiani, da stranieri e libici, è lo
 specchio delle molteplici vite svolgentesi nella
 nostra grande Colonia mediterranea.

●

Per maggiori abbonamenti, inserzioni, preva-
 livi, ecc. rivolgersi alla

UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA S. R. L.
 MILANO - Palazzo della Nuova Borsa e via
 Siliotti 1a Italia

